



## COMUNICAT DE PRESĂ

# NoMad Merida CST câștigă concursul "Prima Evadare" la aniversarea a 15 ani de la prima ediție

**23.05.2023**                      Duminică am sărbătorit 15 ani de la debutul celui mai mare maraton de ciclism cross-country (Point to Point XCP) din estul Europei, "Prima Evadare", competiție care a reușit recordul de 3.000 de participanți din 29 de țări la o singură ediție. A fost primul concurs organizat după pauza forțată provocată de pandemie, dar și după ce a fost onorat de participarea celui mai titrat sportiv din mountain bike, norvegianca Gunn-Rita Dahle Flesja, campioana Europei la acel moment.

Cu două variante de traseu, pentru vreme ploioasă și uscată, și, pentru că timpul favorabil a permis, s-a alergat, după mulți ani, pe cea mai lungă, cea de la primele ediții, de 55 de kilometri. Față de primii ani, drumurile și potecile pe care acum se concurează sunt mult îmbunătățite, fiind amenajate, pietruite și marcate, punând, în același timp, mai bine în valoare traseele din vechii Codri ai Vlăsiei și obiectivele turistice și istorice de aici.

A fost una dintre cele mai disputate și mai rapide curse, care, la multe categorii, s-a decis la sprint. Cu toate că a bățut vântul, viteza medie a primilor trei clasați a depășit 30 km/h, sprintul final al învingătorului făcându-se cu 46 km/h! Startul a fost furibund și trei cicliști au evadat, în scurt timp, din pluton: Jozsef – Attila Malnasi (Velocitas), dublu campion național de mtb, Vlad-Nicolae Dobre (PlayBike Pro Cycling), fost campion al României pe șosea, și Patrick Pescaru (NoMad Merida CST). Fiecare dintre cei trei s-au succedat la trenă și au încercat să se desprindă, cu mențiunea că Malnasi a trecut primul la toate cele cinci puncte intermediare de cronometraj de pe traseu. Sprintul a făcut diferența, Patrick Pescaru impunându-se după 1:46:06. Dublu învingător al categoriei Masculin 15-19 ani la ultimele ediții, Patrick a concurat pentru prima dată la Elite. El este un tânăr ciclist de mare perspectivă, vicecampion balcanic, triplu campion național de mtb și câștigător a numeroase competiții internaționale.

Aproape același scenariu al desfășurării cursei s-a înregistrat și la Elite feminin. Triplă campioană națională la mtb și ciclocros, Suzanne Hilbert (NoMad Merida CST) a câștigat sprintul final în fața mai tinerei Miruna Gîrbacea (BikeXpert Racing Team) și s-a impus pentru a treia oară la "Prima Evadare".

Totuși, cel mai strâns final s-a consemnat la categoria Masculin 50-59 de ani: Tiberiu Teodorescu a trecut linia de finis cu doar o secundă în fața lui Valerică Anghelescu (Călărași Cycling Team). O luptă surprinzătoare și pasionantă a fost și la categoria Masculin 40-49 de ani, unde Tudor Oprea (PlayBike ProCycling), ce a reprezentat România la mtb la Jocurile Olimpice de la Atena 2004, a reușit să se distanțeze de Radu Diaconescu (NoMad Merida CST) la sprintul final. La categoria Masculin 15-19 ani a fost o cursă între doi colegi de club (CSU Scott), câștigată de Elias Hozat în fața lui Mate Szakacs.

Pentru că an de an s-au înscris tot mai multe participante și mai mulți seniori, la această ediție au fost introduse încă două categorii: Feminin peste 36 de ani și Masculin peste 60 de ani. La prima, s-a impus soția lui Radu, Mihaela Diaconescu (NoMad Merida CST), iar la a doua, s-a înregistrat prima victorie a unui ciclist bulgar la acest concurs: Ivan Ivanov (SKK Sprint Razgrad).

Și copiii și tinerii sunt din ce în ce mai mulți la fiecare ediție și beneficiază de trei categorii. Fostul ciclist Răzvan Jugănar, antrenor la MTB Academy, a câștigat alături de Andrei Marinescu la categoria Familie 9-14 ani, rudă și copil, cu o oră avans față de următorii clasați. La Familie 9-14 ani, părinte și copil, lupta s-a dat între familiile Szigyártó. Au învins Zalán și Zsombor, de la NoMad Merida CST, în fața lui Roland și Laszlo (Living Bike Faresin). Pe traseul de 22 de kilometri pentru categoria Familie 4-8 ani, părinte și copil, s-au impus Viorica și Ștefan Parcata.

Participant ani la rândul la această competiție, Attila Madaras (Mobility Plus) a concurat în acest an la categoria Ciclocros / Gravel și i-a răpit lui Ștefan Morcov (BikeXpert Racing Team) șansa de a-și mări recordul de titluri câștigate, șapte până acum!

Primii înscriși în concurs la Tandem, Rareș Crinta și Cătălin Mărculescu (Tomcats) au fost și cei care au câștigat, dar nu fără emoții. Aflați pe ultimul loc la prima bornă de cronometraj, ei au reușit să-i depășească rând pe rând pe ceilalți concurenți și să se instaleze în frunte după 40 de kilometri, unde au și rămas până la final.

S-au mai impus: Sofia Zama (BikeRehab) la Feminin 15-35 ani, Áron Kölcze (Evergreen Biking Team) la Masculin 20-29 de ani și Daniel Bostan (Vodafone Cycling Team) la Masculin 30-39 de ani. Acest din urmă rezultat a contat mult și la categoria Companii, unde Vodafone a reușit să tranșeze, în acest an, marea rivalitate sportivă cu Renault, câștigătoarea ultimei ediții.

Deja e o tradiție ca inovațiile să fie prezente la „Prima Evadare”. Și acum, fiecărui participant i s-a creat o diplomă cu timpul realizat, ce poate fi descărcată de pe site și distribuită pe rețelele sociale. Și tot pentru prima dată, au fost create două trofee speciale, care i-au recompensat pe cei mai rapizi concurenți pe Segmentul Dacia Off-Road Endurance de pe traseu, la feminin și masculin.

S-a respectat și tradiția de a fi și un deschizător pe motocicletă: Adrian Răduță, multiplu campion internațional și național la motocross. De asemenea, „Memo” Sebastian Vrânceanu i-a încurajat pe concurenți la Startul cursei, apoi, ajutat de Cristian „Zup” Damian, a asigurat comentariul ambiantal la Sosirea de la Complexul Astoria de la Snagov, inclusiv festivitatea de premiere. La fel, Bălașa Percussion Group i-a încurajat pe concurenți la Start, pe porțiunile mai grele de pe traseu și la Sosire.

Toți cei care au trecut linia de finis au fost premiați cu diplome, tricouri și medalii, au primit o masă caldă, fructe și băuturi hidratante și au avut posibilitatea să se spele și să-și curețe bicicletele în 20 de puncte de oferite de Karcher Romania. Mai multe puncte de alimentare și hidratare au existat și pe traseu, ca și pentru rezolvarea micilor probleme tehnice, la Start, Palatul Ghica și Sosire, grație Ambulanței pentru Biciclete. Învingătorii celor 17 categorii de concurs au primit premii în bani și produse conexe domeniului, iar toți concurenții au putut beneficia de autobuze la Sosire pentru întoarcerea în București, premii-surpriză la tombole și un kit de înscriere generos. Cursa a fost monitorizată de organizatori, folosindu-se 300 de voluntari, două elicoptere, mașini de intervenție, echipaje de poliție și de urgență.

Nu în ultimul rând, evenimentul are și o componentă ecologică. În etapa de pregătire a competiției, împreună cu voluntarii și primăriile localităților apropiate, s-au curățat de deșeuri drumurile și potecile ce urmau a fi parcurse de concurenți. În același timp, organizatorii fac demersuri pentru protejarea pădurilor, lacurilor, monumentelor sau a altor elemente naturale sau turistice de pe traseu.

## “PRIMA EVADARE” 2023 ÎN CIFRE

- traseu amenajat și marcat – 55 de kilometri
- concurenți înscriși – 1.818
- au fost prezenți sportivi din 10 țări
- numărul participantelor înscrise la categoria Feminin Open – 116
- numărul concurențelor la categoria Elite, dedicată sportivelor legitimate – 4
- total participante – 183
- numărul concurenților peste 60 de ani – 22
- numărul copiilor sub 15 ani înscriși – 347
- cupluri concurente înscrise – 19
- categorii de concurs – 17
- premii de peste 8.000 de euro
- premiul câștigătorului: 1.600 de lei, plus un trofeu
- fond de premiere sportivi legitimați (5 concurenți): 5.600 de lei
- premiul câștigătoarei la categoria Elite Feminin: 1.100 de lei, plus un trofeu
- fond de premiere la categoria Elite Feminin (3 concurente): 2.500 de lei
- fonduri de premiere la categoria la categoriile Familie (4-8 ani și 9-14 ani) și Familie Extinsă – câte 2.000 de lei, constând în vouchere
- fond de premiere la cele două categorii Feminin Open (câte 3 concurente): 1.300 de lei
- 4 puncte de alimentare și hidratare pe traseu și la Sosire
- puncte de control - 12
- numărul voluntarilor – 300
- televiziuni prezente – 6
- 3 echipaje de urgență
- 11 echipaje de poliție
- 3 drone pentru filmări
- două elicoptere pentru filmări aeriene și monitorizarea cursei
- 20 de fotografii oficiali
- servicii de transport concurenți / biciclete (din zona de Sosire către zona de Start) – 15 autobuze / 6 camioane
- 22 km au avut de parcurs copiii mai mici de 9 ani
- cronometrarea cu 5 timpi intermediari
- tricouri “Top 100”, oferite celor mai buni 100 de concurenți
- medalii turnate în metal “Top 500”, oferite primilor 500 de concurenți
- tricouri, kit-uri de înscriere și medalii pentru participanți – 1.818.

Evenimentul este organizat de **Clubul NoMad Multisport** și se bucură de sprijinul partenerilor DACIA, DORNA, CST, și al CJ Ilfov.

Pentru detalii suplimentare puteți accesa [www.primaevadare.ro](http://www.primaevadare.ro).

Doina Țiței, Clubul Sportiv NoMad Multisport

Telefon: 0721555313

Email: [info@nomadmultiport.ro](mailto:info@nomadmultiport.ro)